

L52/2013



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 11 din 27 februarie 2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 122 din 5 martie 2013, cu următoarele modificări și completări:

1. La articolul I punctul 1, articolul 11¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 11¹. – (1) Pentru a efectua transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, întreprinderile trebuie să fie autorizate de către autoritatea competentă.

(2) Modalitatea de autorizare, precum și condițiile care trebuie îndeplinite pentru autorizarea transporturilor prevăzute la alin. (1) se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.”

2. La articolul I, punctul 2 se abrogă.

3. La articolul I, după punctul 3 se introduce un nou punct, punctul 3¹, cu următorul cuprins:

„3¹. La articolul 19, după litera a) se introduce o nouă literă, litera a¹), cu următorul cuprins:

«a¹) transportul de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate;»”

4. La articolul I, punctul 4 se abrogă.

5. La articolul I punctul 5, alineatul (6) al articolului 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(6) Transporturile prevăzute la art. 11¹ se efectuează în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.”

6. La articolul I punctul 6, alineatul (2) al articolului 35 se abrogă.

7. La articolul I punctul 7, alineatele (1) și (4) ale articolului 40 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 40. – (1) Transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate se efectuează numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri.

.....
(4) Modul de utilizare, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească aparatele de marcat electronice fiscale și cititoarele de carduri vor fi reglementate prin norme metodologice, aprobate prin hotărâre a Guvernului.”

8. La articolul I punctul 8, alineatul (3) al articolului 41 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Modelul biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale se stabilește prin ordin al ministrului finanțelor publice, la propunerea Ministerului Transporturilor.”

9. La articolul I punctul 9, alineatul (5) al articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzuți la art. 84 alin. (1)-(3) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează cu autovehiculele destinate transportului de persoane deținute de către unitățile de învățământ, autoritățile administrației publice locale și/sau operatorii de transport rutier, după caz, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.”

10. La articolul I, după punctul 9 se introduc două noi puncte, punctele 9¹ și 9², cu următorul cuprins:

„9¹. La articolul 67, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (3) și (4), cu următorul cuprins:

«(3) Examinările prevăzute la alin. (1) și (2) se realizează de către o comisie de examinare, formată din 3 membri, specialiști în domeniul transporturilor rutiere din cadrul direcției de specialitate a aparatului propriu al autorității competente și din cadrul unității din subordinea acesteia cu atribuții în autorizarea operatorilor de transport rutier.

(4) Pentru prestarea activității de examinare, membrii comisiei de examinare prevăzuți la alin. (3) sunt remunerați din quantumul tarifului achitat de candidați pentru susținerea examinării, în condițiile stabilite de autoritatea competentă.»

9². După articolul 70 se introduc două noi articole, articolele 70¹ și 70², cu următorul cuprins:

«Art. 70¹. – Școlile de conducători auto din cadrul Ministerului Apărării Naționale și al Ministerului Afacerilor Interne, care efectuează pregătire în vederea obținerii permisului de conducere pentru personalul propriu, își desfășoară activitatea în baza condițiilor stabilite prin

protocoale încheiate de fiecare dintre aceste ministere cu Ministerul Transporturilor.

Art. 70². – În cuprinsul protocoalelor prevăzute la art. 70¹ se stabilește și modul de aplicare a prevederilor art. 62 alin. (2) și (3) și ale art. 63, 64, 66 și 67.»”

11. La articolul I punctul 10, articolul 80 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 80. – Biletul de călătorie/abonamentul sunt documente cu regim special și reprezintă contractul de transport în cazul serviciilor regulate, încheiat între prestator-operator de transport și beneficiar-călător, prin care operatorul de transport rutier se obligă să efectueze transportul prin servicii regulate în condiții de siguranță și confort, iar beneficiarul se obligă să achite anticipat contravaloarea sa, care include și asigurarea persoanelor și a bagajelor, precum și riscurile ce pot decurge din efectuarea transportului rutier.”

12. La articolul I, după punctul 10 se introduce un nou punct, punctul 11, cu următorul cuprins:

„11. La articolul 85, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

«(3) Încălcările prevăzute la alin. (1) cu caracter contravențional se clasifică în 3 categorii, după cum urmează:

- a) încălcări foarte grave;
- b) încălcări grave;
- c) încălcări minore.»”

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 24 iunie 2014, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

VALERIU-STEFAN ZGONEA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Valeriu-Stefan Zgonea', written over the printed name.